

Oldtimer & Klassiker:

Die Oldtimer, einst ein Hobby von ein paar müden belächelten Enthusiasten wurde Ende der achtziger Jahre zum Geheimtipp für "Lifestyle" orientierte Geldanleger.

Doch dem schnellen Anstieg der Preise einiger Oldtimer folgte eine rasante Talfahrt und eine große Ernüchterung der Spekulanten. Inzwischen sind die ehemaligen Liebhaber dieser Fahrzeuge wieder unter sich und die Preise wieder erschwinglich wie vor sechs bis sieben Jahren.

Oldtimer - Sachverständiger - Ein Fall für "Spezialisten" der Classic Data .Ein Gutachter für historische Fahrzeuge muss demnach nicht nur mit Sachverstand an die Zustandsbeurteilung von Oldtimern und Klassikern herangehen, sondern sollte schon eine besondere Sachkunde und Beziehung zu solcher Art Fahrzeugen entwickelt haben.

Eine langjährige Erfahrung im Umgang mit Oldtimern, als auch die Bereitschaft sich dem ständig wechselnden Oldtimermarkt zu beschäftigen um letztendlich alle Möglichkeiten auszuschöpfen um eine marktgerechte Wertfindung zu ermitteln.

Zustandsnoten

Der Zustand eines Fahrzeuges wird in verschiedenen Zustandsnoten definiert. - Oldtimer & Klassiker - Zustandsnoten:

Zustandsnote 1 „Makelloser Zustand“

Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser *). Sehr selten!

* Unter dem Aspekt, dass viele Fahrzeugmarken (hier sind besonders Engländer und Italiener zu nennen) eine Serienqualität hatten, die nach heutigen Maßstäben eher dem Zustand 1- entspräche.

Zustandsnote 2 „Guter Zustand“

Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt).

Zustandsnote 3 „Gebrauchter Zustand“

Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfertig.

Zustandsnote 4 „Verbrauchter Zustand“

Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Zustandsnote 5 „Restaurationsbedürftiger Zustand“

Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.